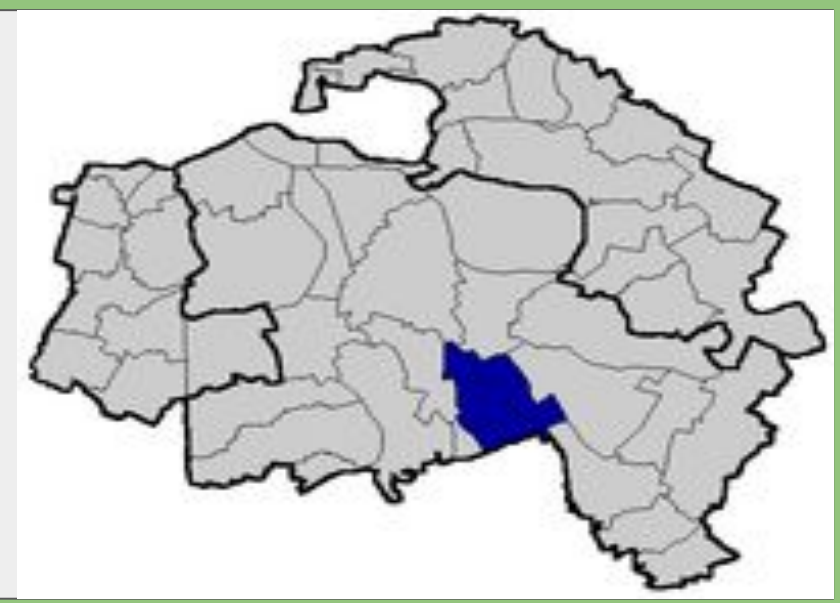


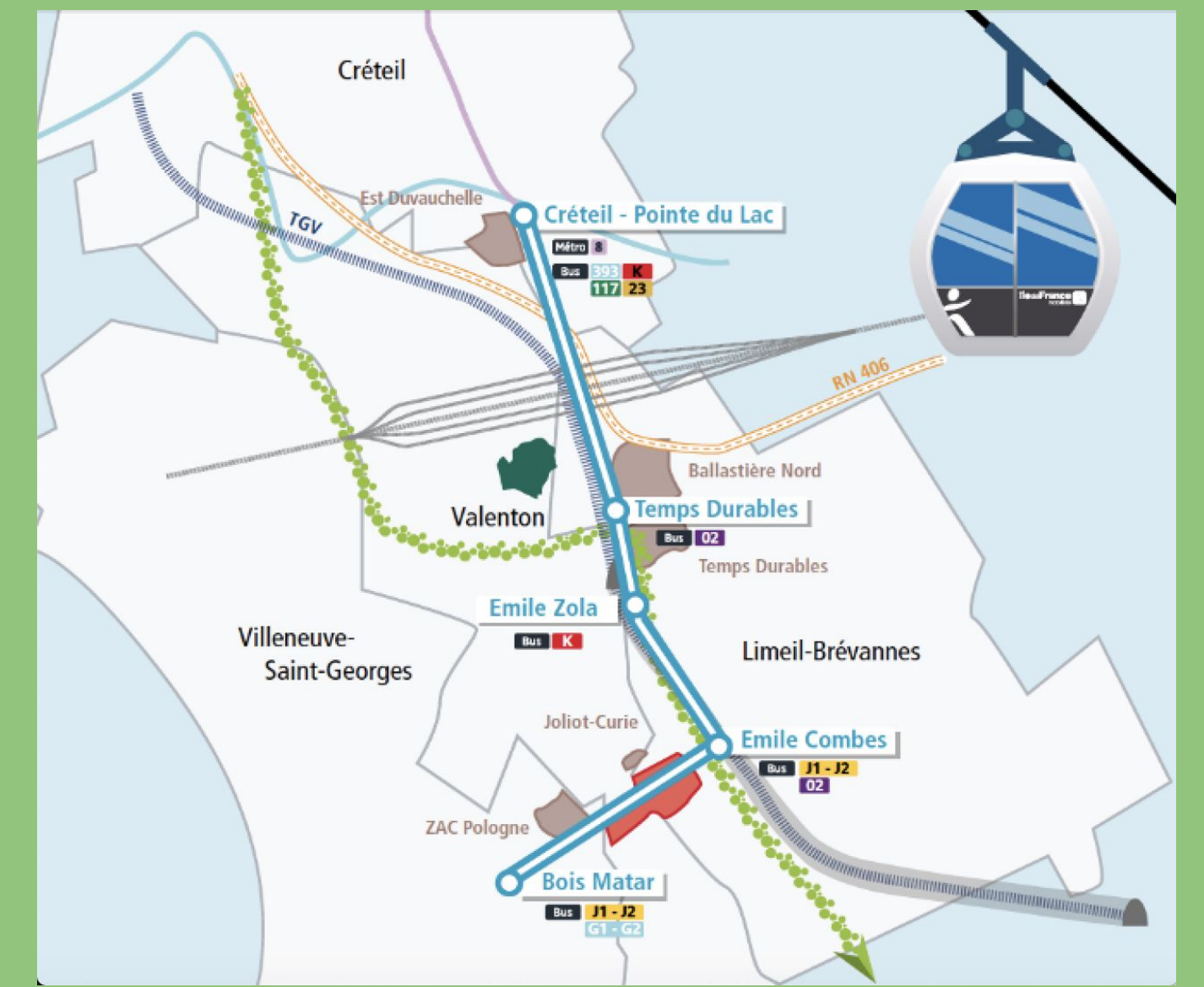
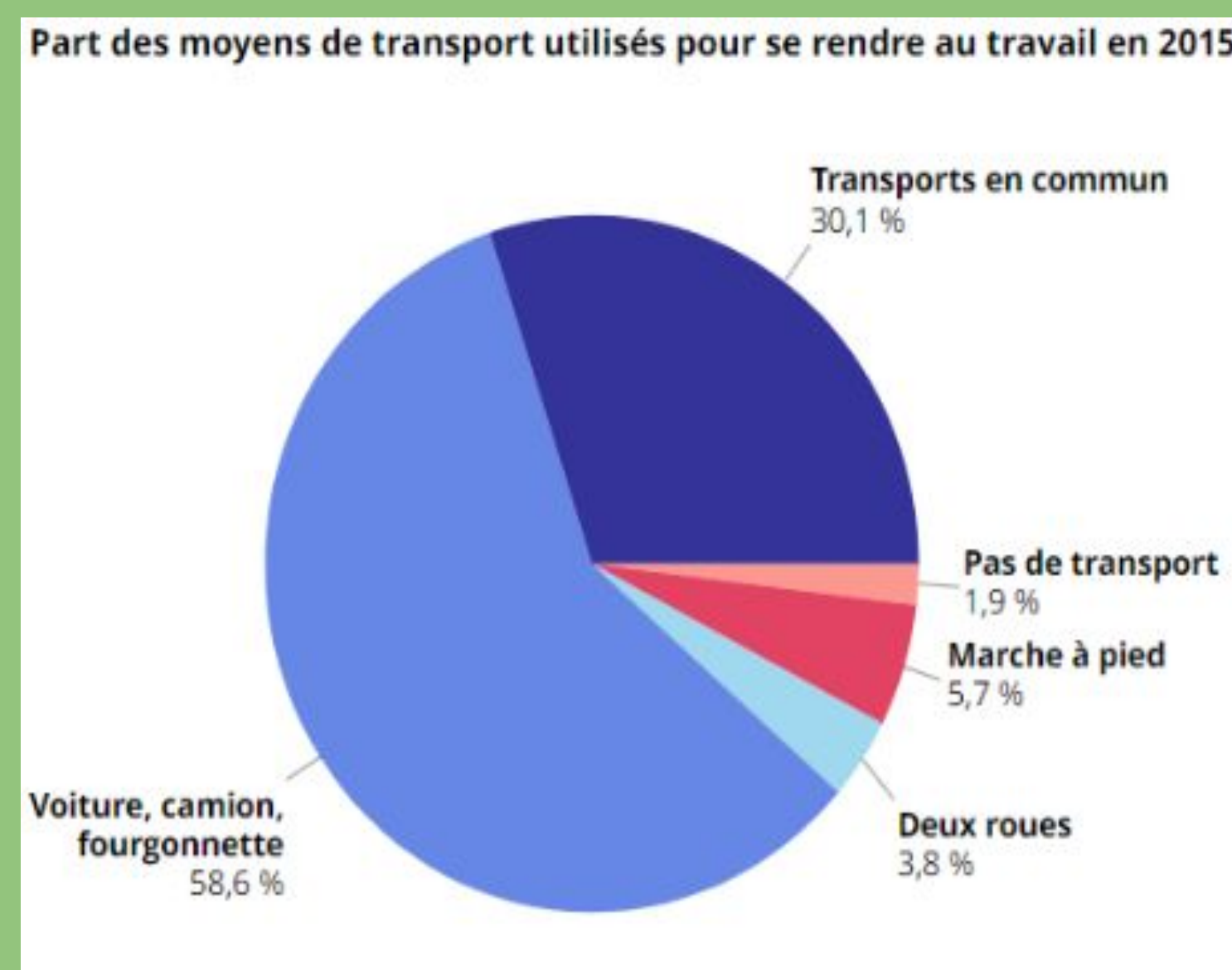
LES MOBILITES A LIMEIL-BREVANNES : UN DEFI POUR LA MUNICIPALITE DEPUIS LA DEMOGRAPHIE GALOPANTE



I- UNE CROISSANCE DEMOGRAPHIQUE ACCRUE DEPUIS 2008

Limeil-Brevannes a une caractéristique singulière au sein de la petite couronne parisienne. Il s'agit de la commune avec la plus forte croissance démographique de la petite couronne parisienne. Le nombre d'habitants entre 2008 et 2018 a augmenté de 47,5 points pour aboutir à 28 000 en 2018. C'est la construction de deux quartiers entiers (Les Temps Durables et Pasteur) par l'ancienne majorité qui explique cette croissance. La majorité actuelle, en place depuis 2014, a interrompu l'urbanisation car de nombreux inconvénients ont fait jour en réponse à cette croissance. En revanche, la population a continué à croître depuis 2014 en partie parce que la population a fortement rajeuni en raison d'une forte natalité. Selon les derniers chiffres, les deux tiers de la population ne dépasse pas 45 ans et un tiers sont mineurs. Enfin, une implantation d'entreprises près des Temps durables devant employer 2000 personnes dans les prochaines années a joué l'effet d'aimant pour de nouveaux habitants amenant à une densification de la ville sur le bâti déjà existant. Aujourd'hui, c'est la commune la plus dense parmi ses communes frontalières mis à part Créteil avec 4000 habitants par km². Face à un tel bouleversement, la question des mobilités a été une des premières à être réévaluée.

II- DÉCALAGE ENTRE LES INFRASTRUCTURES ET LES BESOINS DES HABITANTS...

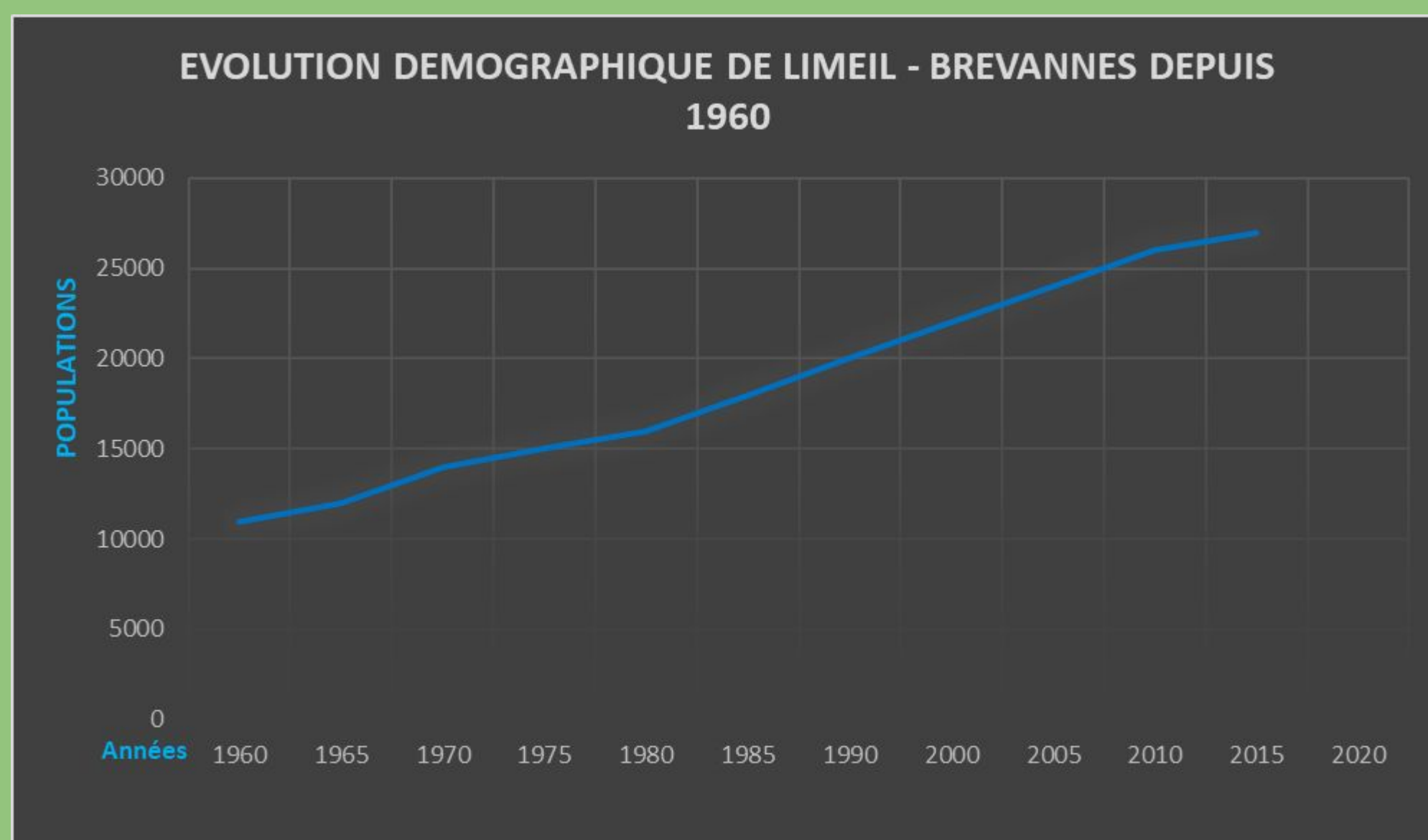


Plan du futur téléphérique

Près des deux tiers des actifs en 2015 privilégient les voitures, camions et fourgonnettes pour aller au travail. Des congestions sont désormais régulières le matin. En conséquence, l'objectif principal est d'orienter les déplacements le plus possible vers les transports pour qu'une voiture par ménage suffise, bien que ce soit grandement une ville de transit. Cela est un héritage du fait que 83% des actifs brévannais travaillent hors de la ville (principalement à Créteil, Orly et Paris). Justement, la commune deviendra plus un espace de centralité quand les entreprises devant employer 2000 personnes s'implanteront. Il est clair que la commune a grandi trop vite car les infrastructures de transport en commun n'ont pas suivi l'augmentation de la population. Par exemple, le grand projet du téléphérique tant attendu par les Brévannais tarde à arriver (fonctionnement prévu en 2025). Téléval (nom du projet) reliera Créteil à la commune en quelques minutes et Limeil-Brevannes sera la seule commune à disposer de deux stations.



Les cyclistes ne disposent pas d'une voie cyclable le long des départementales au coeur de la commune



III- ...MALGRE LES POLITIQUES DE TRANSPORT ADOPTES PAR LES COLLECTIVITES LOCALES



Parc de stationnement neuf



Piste cyclable à cheval entre Bonneuil et Limeil-Brevannes

Depuis 2014, il y a eu une modification des dessertes des bus qui circulent dans la ville. Par la suite, la fréquence et le parcours des bus ont été sans cesse réévalués. Par exemple, la fréquence et le parcours des lignes J1 et J2 ont été considérablement améliorés selon l'adjoint au maire M. Philippe Gerbault. Ces deux lignes seraient parmi les plus fréquentées de France.

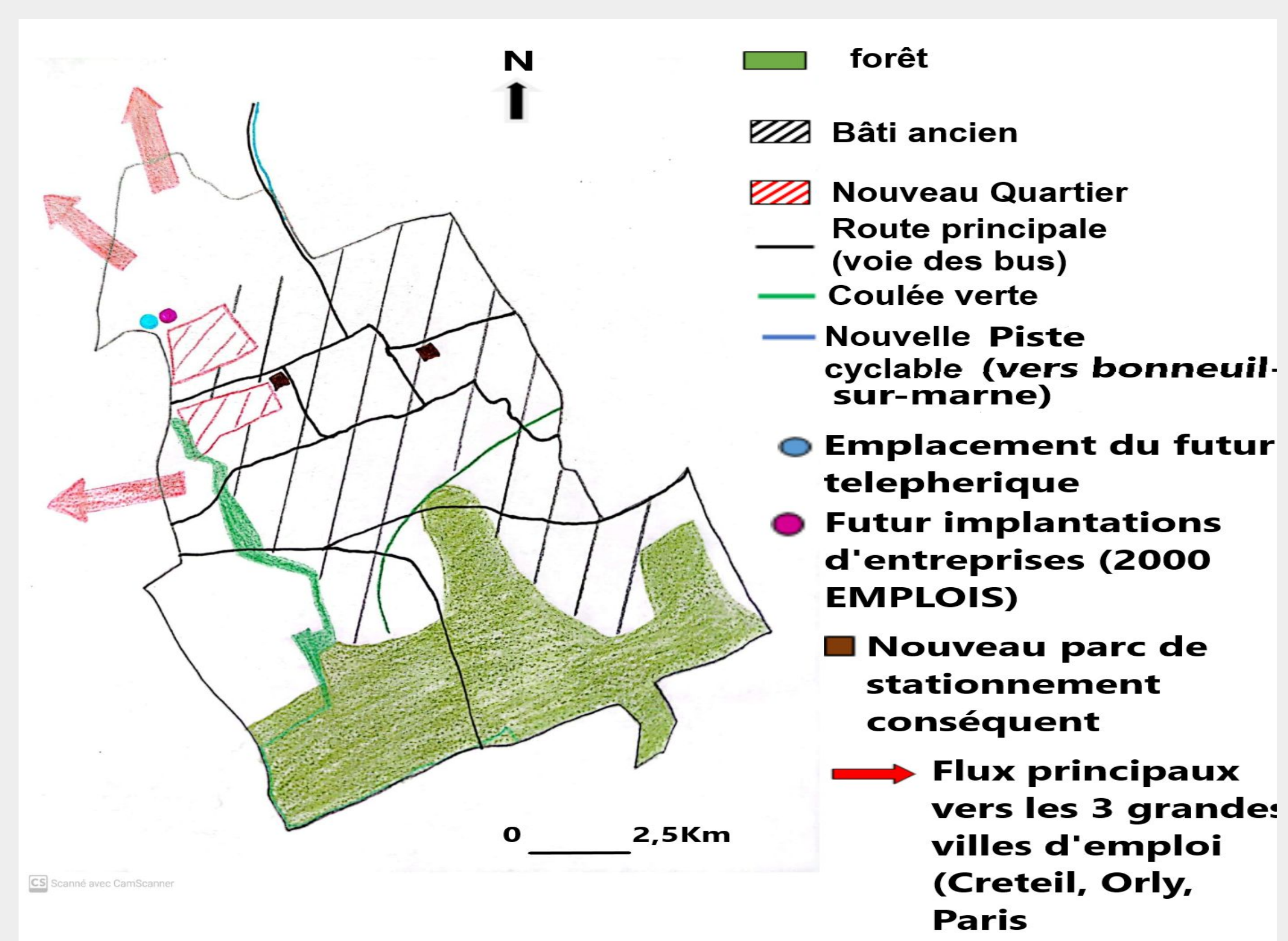
Des coulées vertes furent aménagées pour inciter la circulation des mobilités douces (mobilité à deux roues) et désengorger davantage la circulation. Des nouvelles pistes cyclables sont mises en place, une de ces pistes cyclables relie Bonneuil-sur-Marne à Limeil-Brevannes. Elle a été achevée en 2021.

Carte de synthèse

Vu l'augmentation galopante de la population à Limeil-Brevannes, le manque de place de parking est survenu. Afin de répondre à ce problème, la municipalité s'est beaucoup investie dans ce domaine et a entrepris la création de plusieurs parkings à travers la commune, le problème n'est pas encore résolu à 100%. Cela reste donc un défi.



Plan de circulation expérimentale dans le quartier de la Varennes depuis Janvier 2022



Melvyn Da Silva
Mamadou Saidou Bah
Guy Mbaye



CONCLUSION

Il est encore trop tôt pour affirmer que Limeil-Brevannes bénéficie de cette croissance démographique ou bien si cette dernière l'a desservie. C'est l'avenir qui le dira sans doute. Ce qui est certain, c'est que Limeil-Brevannes est davantage urbaine qu'auparavant. La circulation automobile est parfois devenue compliquée et le stationnement est devenu un point noir de la ville. Ceci est en partie expliqué par le fait que les infrastructures de transports pour répondre à l'ensemble des habitants ne suivent pas encore. Cette urbanisation a manqué de maîtrise et n'est pas toujours adaptée aux changements sociaux de la commune. Ces inconvénients ont cependant amené les collectivités locales à réagir. Les transports, notamment de bus, sont très denses et la circulation automobile cherche à être optimisée. Enfin, les mobilités douces sont en développement, même à l'échelle départementale.