

Stage de terrain

## COVOITURAGE SOLIDAIRE

Dossa Parfait AKOWANOU, Ramanou MAGUIDI, Samba SOW, Mame Diarra NIANG

L2 géographie et aménagement | Université Paris Nanterre | mai 2022

Encadreurs: Audrey Bochaton, Anne-peggy Hellequin

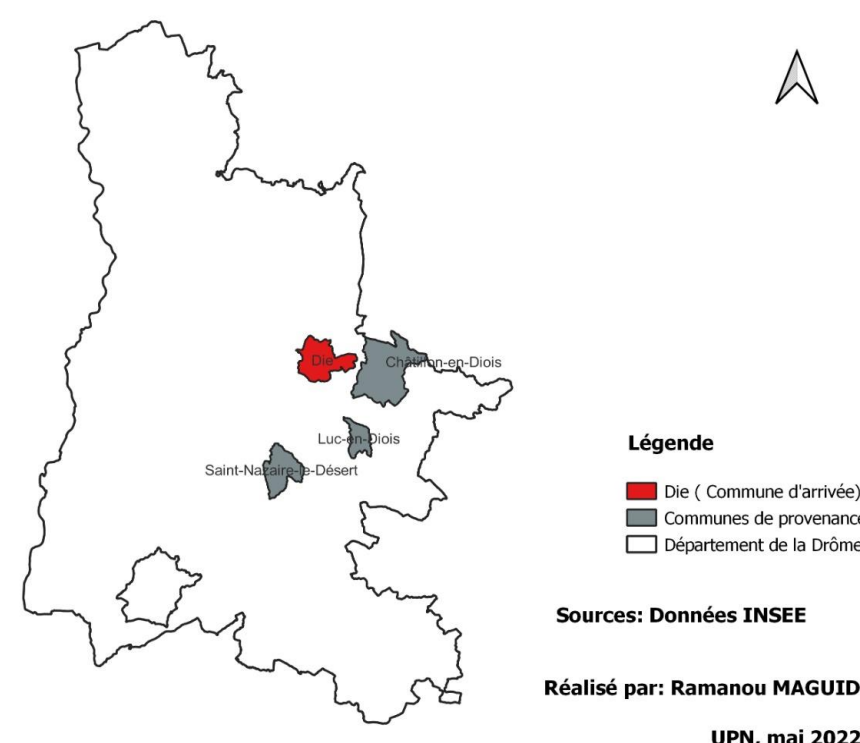
### CONTEXTE ET LOCALISATION

**Die** est une commune du sud-est de la France, située dans le département de la Drôme en région Auvergne-Rhône-Alpes. Selon les données Insee, elle compte **4 665 habitants en 2018** avec une proportion importante de la population âgée de 65 ans ou plus.

C'est un territoire peu dense avec une offre en transport en commun peu développée et qui ne le couvre pas entièrement.

La commune a **signé en 2020** une **convention avec l'Espace Social et Culturel du Diois (ESCDD)** pour mettre en **place le covoiturage solidaire** dans le cadre **d'aider les personnes âgées** dans leur déplacement. Ce service vient répondre aux besoins de la population résidant dans **l'intercommunalité du Diois**.

Le principe du covoiturage est **de partager un véhicule entre plusieurs passagers** pour effectuer un trajet. Les trajets de covoiturage peuvent être de type : **domicile-travail, domicile-étude, domicile-course, longue distance ou loisirs**, etc.



**Figure 1** : Carte de localisation à l'échelle départementale des communes de provenance des bénéficiaires extérieures à Die

### PROBLEMATIQUE

En quoi le **covoiturage solidaire** permet-il de satisfaire la mobilité de la population dans l'intercommunalité du Diois ?

### METHODOLOGIE

- Entretien avec Olivier Royer, Directeur de l'Espace Social et Culturel du Diois (ESCDD) ;
- Entretien avec Salim DROUBY, consultant chargé d'études de mobilité durable à Mobisol 26 ;
- Entretien avec des bénéficiaires du service de covoiturage ;
- Entretien avec Philippe MICHEL, ancien responsable du transport solidaire mais actuellement bénévole ;
- Rencontre à l'hôtel de ville avec Isabelle BIZOUARD, Maire de Die ;
- Prise des photos et enregistrement audios- vidéos des conversations et entretiens

### Historique

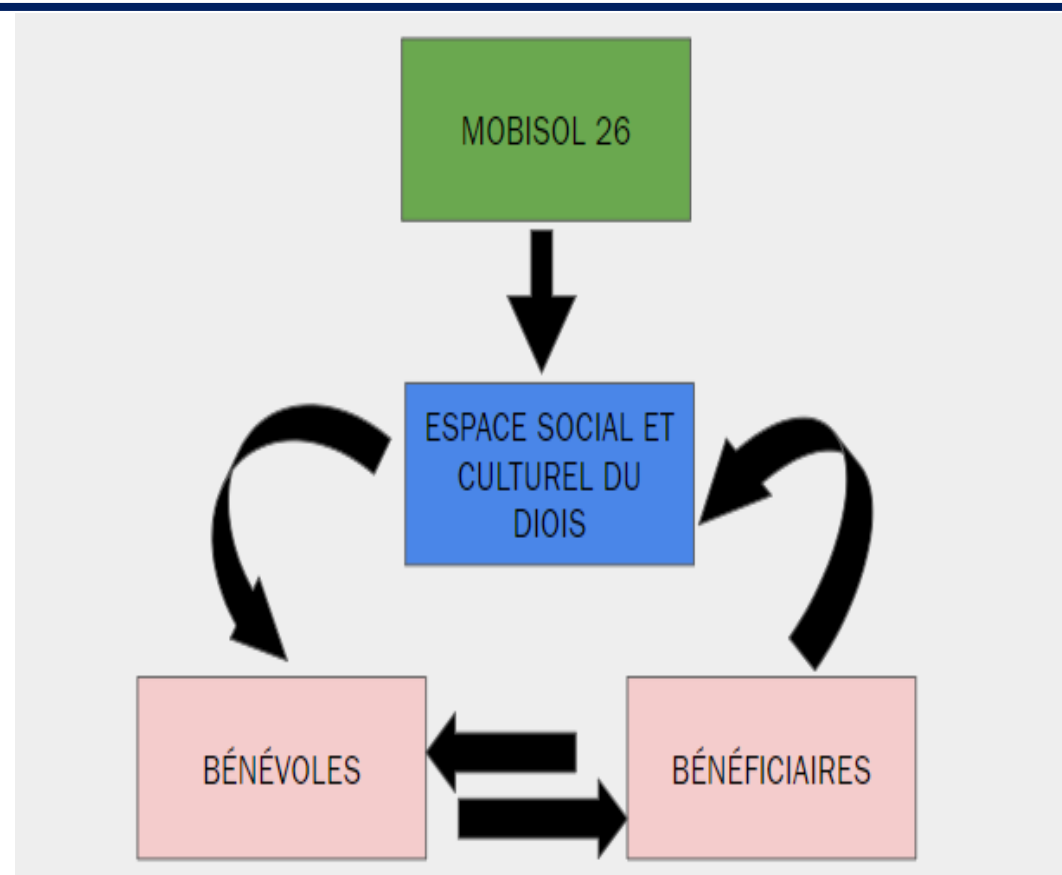
**2018** : Mise en place du projet du covoiturage solidaire par Mobisol26 en collaboration l'espace social

**2022** : Prise en charge du covoiturage solidaire par l'Espace Social et Culturel du Diois

### FONCTIONNEMENT DU COVOITURAGE

- Coût du trajet : 4€ l'aller retour (quelque soit les km parcourus dans les limites de la Communauté de Communes du Diois )

- Coordination : réception des appels, mise en lien avec des conducteurs bénévoles, suivi administratif et financier des trajets réalisés, communication large, animation de temps collectifs...



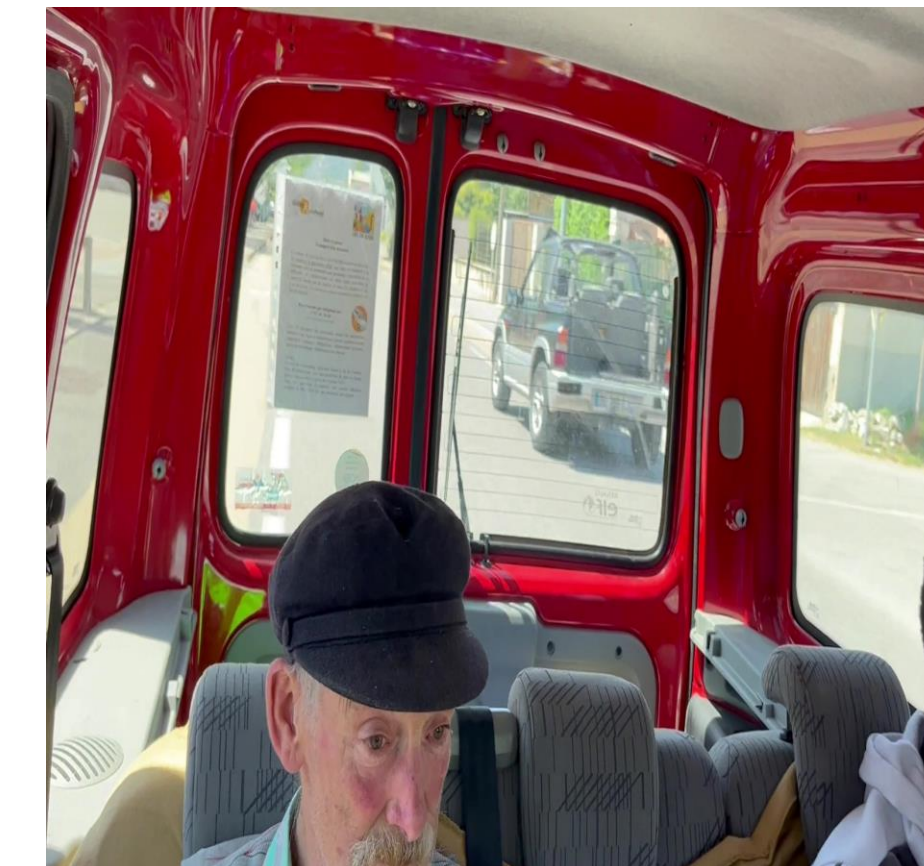
**Figure 2** : Acteurs qui interviennent dans le covoiturage



**Photo 1** : Affiche de contact du service



**Photo 2** : Point de covoiturage

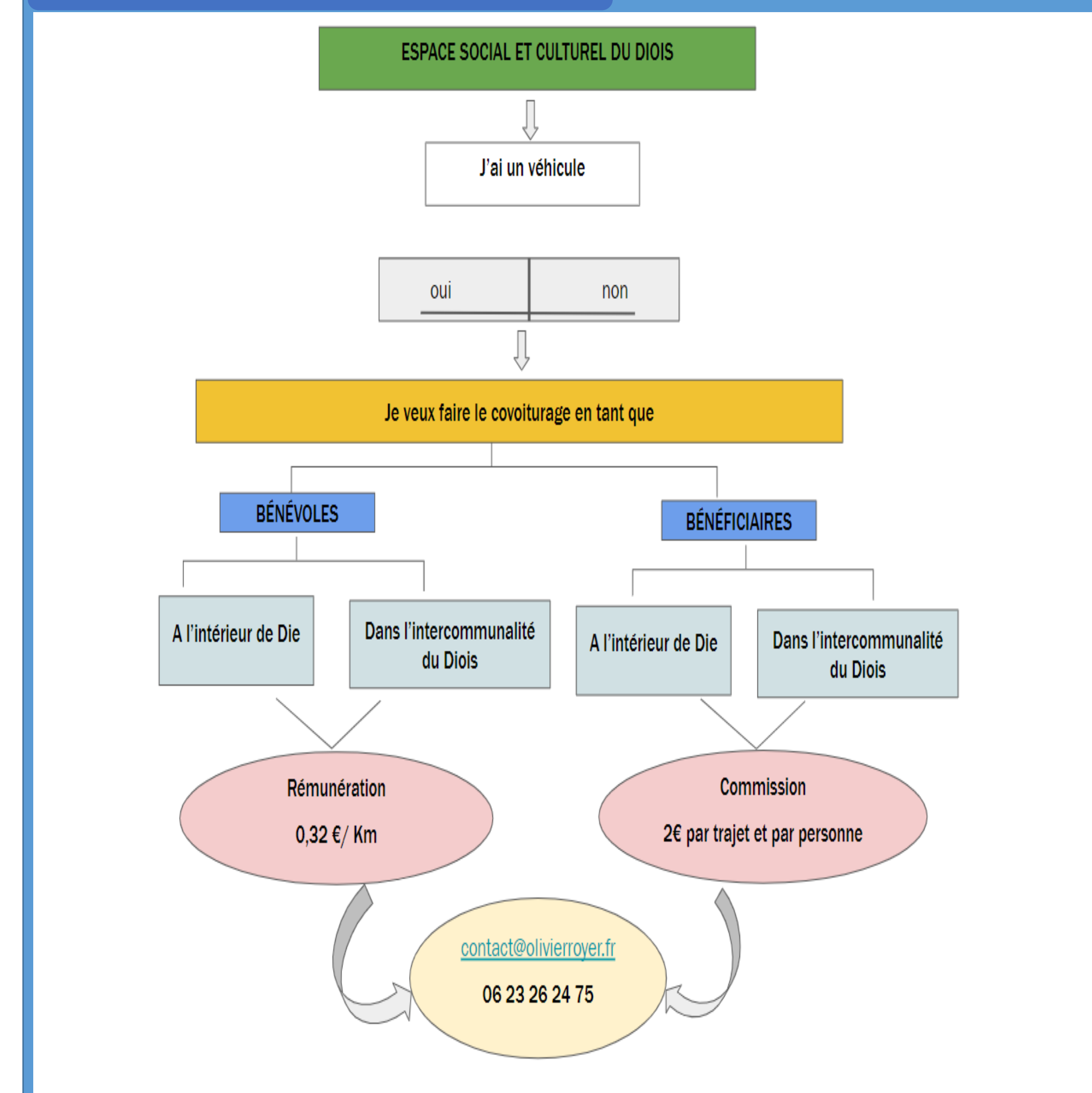


**Photo 3** : Bénéficiaire du transport solidaire

### PARTENAIRES ET FINANCEMENT

- Mobisol 26
- Département
- Mairie de Die
- CAF
- Poste Mobile
- Communauté de communes du Diois
- l'Espace de vie Sociale de St Nazaire
- le Désert – TIS Vallée de la Roanne

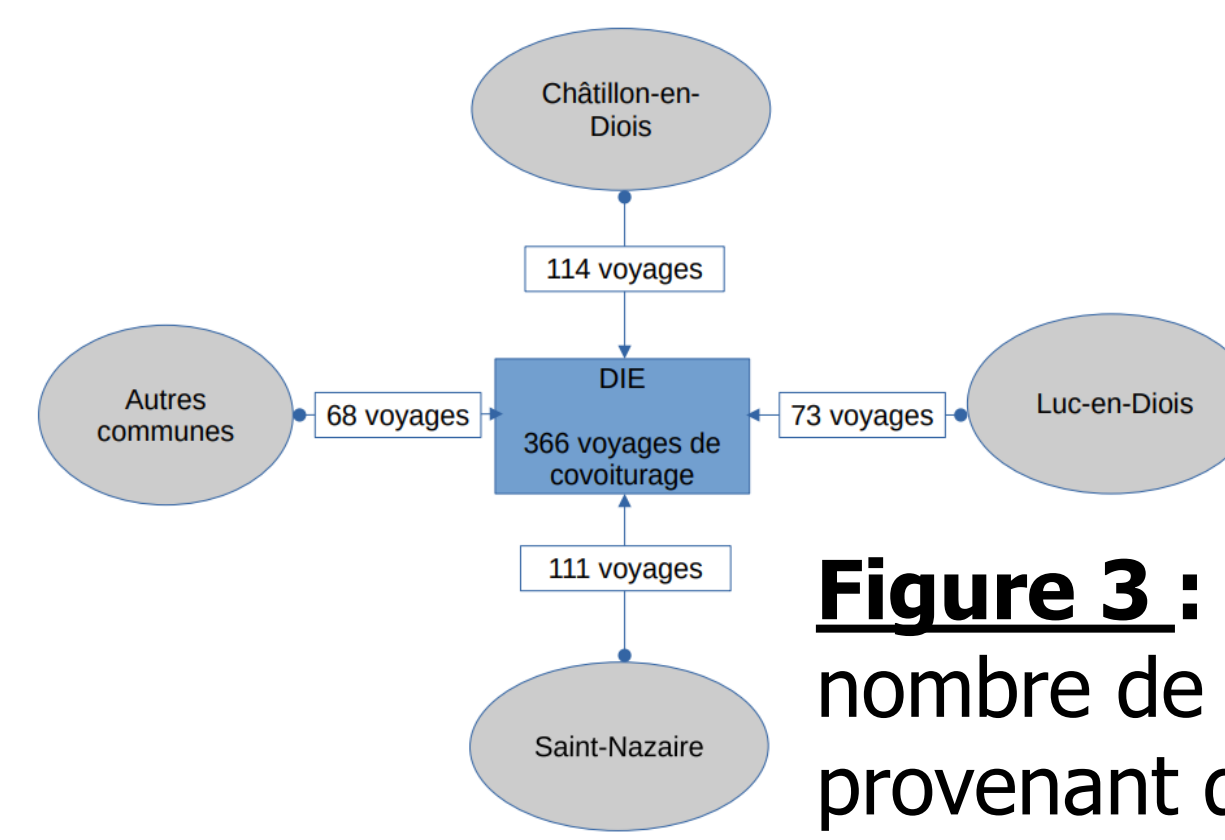
### SCHEMA DE SYNTHESE



**Figure 4** : Schéma récapitulatif de l'interaction entre l'association, les bénéficiaires et les bénévoles

### REALISATIONS

- Prise en charge des déplacements d'une famille de cinq personnes
- Sur l'année 2021, **366 voyages** sont réalisés dont **8 voyages** en moyennes **par semaine**;
- Passage du nombre de bénévoles de **quatre** au mois de juillet à **vingt** au mois de septembre 2021 ;
- Réalisation de **vingt-cinq transports** intra muros à Die ;
- Prise en charge de **25 transports** dans le cadre de la **convention entre luc-en-diois et le centre social**.



**Figure 3** : Schéma du nombre de bénéficiaires provenant des communes voisines

### DIFFICULTES

- ❖ Manque de financement
- ❖ Manque de bénévoles pour répondre aux demandes extérieures à Die
- ❖ Méconnaissance du service de covoiturage

### CONCLUSION

Le covoiturage solidaire est une solution pour que les personnes vulnérables et vieillissantes circulent sur le territoire du Diois. Mais il fait face à certaines difficultés. Pour mieux le faire connaître, il serait nécessaire d'organiser de campagnes de communication et faire adhérer plus de bénévoles. Notons que c'est une expérimentation très récente qui a lieu ailleurs sur d'autres territoires peu denses mais qui va probablement monter en puissance.