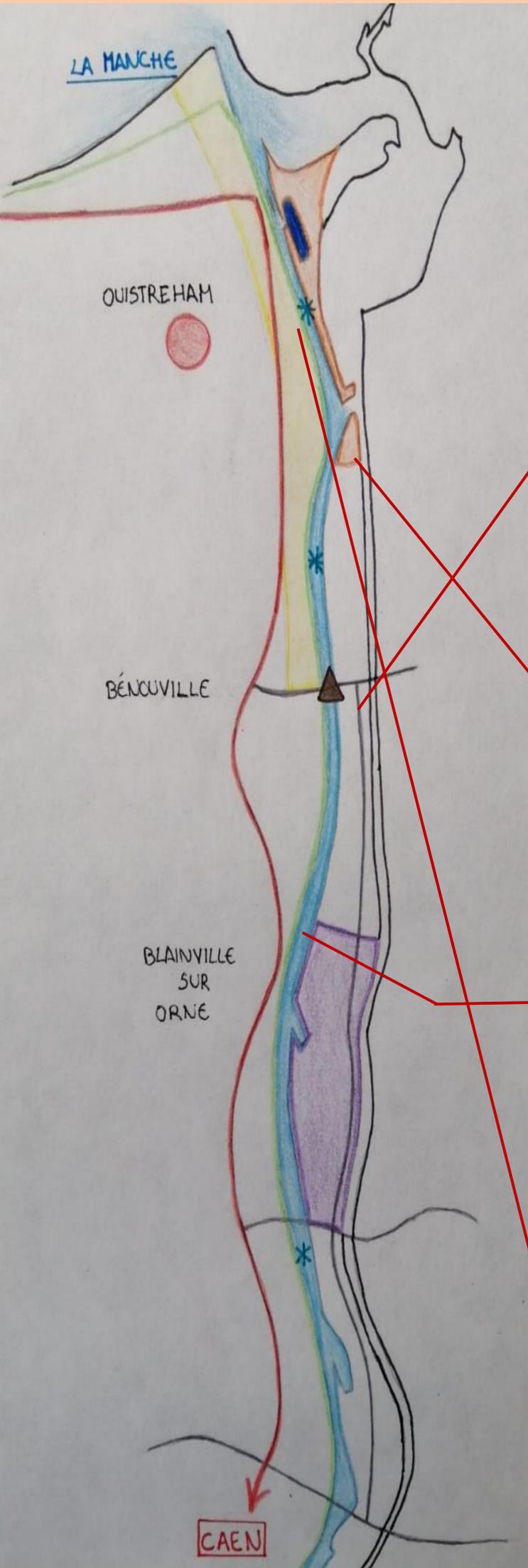


# LE CANAL DE CAEN À LA MER, UN ESPACE EN RECOMPOSITION AUX ACTIVITÉS PLURIELLES

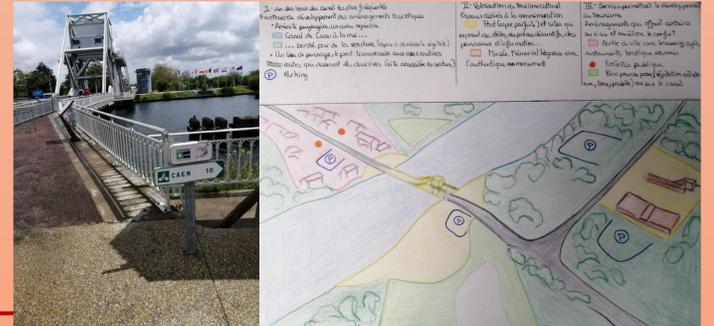


## I – Un corridor qui relie des lieux importants

- Pegasus bridge, un haut-lieu dans l'histoire du débarquement (ce qui en fait un site touristique)
- Proximité avec Caen, une grande ville normande (à fort patrimoine culturel aussi)
- Ouistreham, une ville côtière qui bénéficie d'un tourisme balnéaire principalement estival, mais aussi connue pour son histoire (plage du débarquement), zone portuaire la plus récente du canal
- Axe de transport majeur à l'échelle mondiale (la gare maritime de Ouistreham assure trafic passagers vers le Royaume Unis)

La voie navigable relie différents lieux au delà de la mer comme à l'intérieur des terres (de Caen à Portsmouth). Elle peut aussi s'appuyer sur les infrastructures routières qui la longe et la desserre. Le tourisme utilise sa rive ouest (voie verte et GR) pour faire le tour des "lieux incontournables". Emprunté la voie verte devient une manière ludique de visiter et comprendre son environnement : des QR codes sur le sol redirige les promeneurs sur des sites web qui expliquent par exemple l'histoire du chantier naval de Blainville.

### Pegasus bridge, un espace touristique attractif

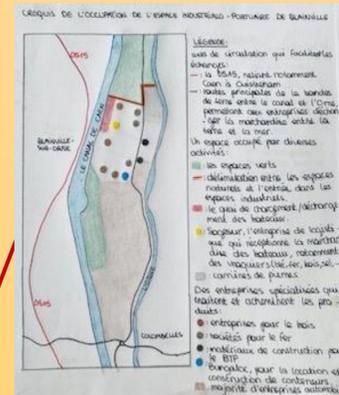


## II - Une ouverture sur la mer, un point stratégique pour le développement de certaines activités

- Entreprises/structures dont l'activité est en rapport avec les bateaux (chantiers navals, centre d'activité nautique, école de bateau, port à sec, concessionnaire, magasin d'équipement nautique etc.)
- Bassin de plaisance (yachting)
- Zone industrielle
- Infrastructure routière améliorant la desserte des zones industrielles (très fréquentée par des camions)



Le canal s'ouvre sur la Manche passant par le chantier naval J.P.L Marine à Ouistreham. Créé en 1970 : pour la vente, l'entretien, la réparation et le stockage de bateaux (pour l'hivernage) en attendant les hautes saisons (l'été). Le canal sert alors à tester les moteurs sur une eau calme. L'entreprise a dans son parking 50 bateaux et entretient ou répare environ 200 à 300 véhicules par an.



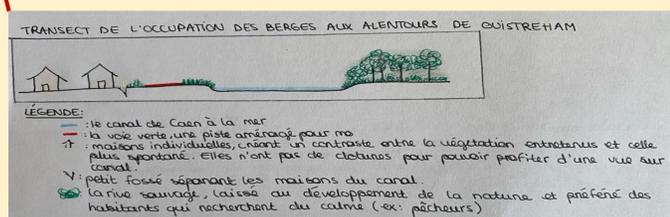
Le port de Caen, à glisser vers la mer, s'éloignant du centre-ville. Mais des infrastructures existent le long du canal comme le terminal de Blainville. Les aménagements portuaires permettent la connexion à l'avant-pays (les destinations desservies depuis le port). Tandis que les infrastructures routières et le canal permettent la connexion à l'arrière-pays (la zone de desserte continentale du port).

À Blainville, la rive côté voie verte est peu fréquentée (car moins accessible, puis la pollution sonore). La vue donne sur le site industriel portuaire de Blainville. A l'arrière du terminal, des entreprises spécialisées qui traitent et acheminent les marchandises tel que Sylvaco pour le bois, Taillefer pour le métal et Cemex un fournisseur de matériaux de construction.

## III – un espace récréatif, une aménité paysagère mise en valeur

- Sentiers (dont voie verte prenant appui sur les chemins de halage et GR) vecteurs de découverte du paysage arboré (mode de transport doux)
- Pratique de sport nautique : canoë, kayak, aviron
- Eau poissonneuse (truites de mer, mulot, barres, saumons) favorise la pêche à la ligne
- Tronçon le plus fréquenté pour des activités récréatives (promeneurs, touristes, cycliste, et pêcheur)

Le canal attire canoïers, riverains, des normands, parisiens les week-end, les vacances scolaire et l'été. Agréable car éloigné des zones urbaines, ce paysage de "nature" est utilisé pour se promener, se poser, pêcher, pratiquer des activités nautiques.



## CONCLUSION

Initialement creusé pour desservir Caen (une ville assise sur un gisement de fer). Le canal est aujourd'hui multifonctionnel. Son attractivité s'appuie sur une économie riche et visible dans le paysage. L'activité industrielle existe sous d'autres formes (BTP, automobile, assainissement). Le tourisme lui accordé une certaine importance (mettant en valeur son histoire et sa fonction de pont entre les lieux majeurs, et son réservoir de "végétation"). Des entreprises en lien avec les activités nautiques et le bateau, s'implantent.

Il est à la fois un axe de circulation, un support d'échanges, un espace vert, où gravite de nombreuses activités.